

Brno dne 18. prosince 2020  
Č. j.: MZP/2020/560/2167  
Sp. zn.: ZN/MZP/2020/560/304  
Vyřizuje: RNDr. Miroslav Rokos  
Tel.: 267 123 705  
E-mail: [Miroslav.Rokos@mzp.cz](mailto:Miroslav.Rokos@mzp.cz)

## **ZÁVAZNÉ STANOVISKO K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

**(dále jen „závazné stanovisko“)**

podle § 9a odst. 1 až 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

### **Výroková část**

**Název záměru:**

**Odpadové hospodářství Brno II – Linka K1**

**Kapacita (rozsah) záměru:**

Navýšení zpracovatelské kapacity pro energetické využívání směsných komunálních odpadů pomocí nově vybudované spalovací linky K1 (dále jen „K1“) o kapacitě 132 000 tun odpadu ročně, tepelný výkon 40 MWt. Nový kotel K1 by měl disponovat nominální kapacitou 16,5 tun odpadu za hodinu při výhřevnosti 10 MJ/kg

**Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu**

54 Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů spalováním nebo fyzikálně chemickou úpravou s kapacitou od stanoveného limitu 100 t/den, kategorie I

**Umístění záměru:**

kraj: Jihomoravský  
obec: Brno  
k.ú.: Židenice

**Obchodní firma oznamovatele:**

SAKO Brno, a.s.

**IČ oznamovatele:**

607 13 470

**Sídlo (bydliště) oznamovatele:**

Jedovnická 2, 628 00 Brno

Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad podle § 21 písm. c) zákona za použití § 9a odst. 1 a přílohy č. 6 k zákonu

**vydává**

## **S O U H L A S N É   Z Á V A Z N É   S T A N O V I S K O**

k záměru

### **„Odpadové hospodářství Brno II – Linka K1“**

s níže uvedenými podmínkami pro navazující řízení:

Podmínky pro fázi přípravy záměru, realizace (výstavby) záměru, provozu záměru, popřípadě podmínky pro fázi ukončení provozu záměru za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví

#### Podmínky pro fázi výstavby

1. Celý proces výstavby bude organizačně řešen tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu.
2. Celý proces výstavby bude organizačně řešen tak, aby byly v co nejvyšší míře omezeny emise tuhých znečišťujících látek, vč. omezení jejich resuspenze. Budou dodržena následující opatření:
  - povinnost skrápění při provádění prašných prací,
  - shromažďování prašných odpadů v uzavíratelných nádobách a jejich řádné uzavírání,
  - doprava sypkých materiálů cisternami nebo krytými vozidly,
  - provádění pravidelného úklidu a čištění pracoviště,
  - pravidelná kontrola zástupce investora záměru ve věci dodržování uvedených opatření a záznamy do deníku stavby v případě jejich nedodržení.
3. Opatření pro minimalizaci emisí v průběhu zemních prací budou následující:
  - kontrolovat technický stav strojní techniky a podmínky na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření) před zahájením jednotlivých etap stavebních prací,
  - v průběhu celé výstavby provádět důsledné čištění a v případě potřeby oplach aut před výjezdem na komunikace, nebo instalace čistícího systému, pravidelně čistit povrch příjezdových a odjezdových tras v blízkosti staveniště (okamžitě po znečištění),
  - v době déle trvajícího sucha zajistit pravidelné skrápění staveniště, čištění staveništních ploch a komunikací provádět zásadně za mokra,
  - u déle trvajících staveb neodkrývat celý povrch najednou, ale provádět skrývku půdy a zemní práce postupně v závislosti na výstavbě objektů,

- dodržovat zásady správné manipulace s nakladačem, tj. plnit nákladní vozidla ve správné poloze tak, aby nedocházelo k násypu materiálu mimo vozidlo, při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky,
- zaplachtovat automobily, které budou odvážet a dovážet surovinu s frakcí menší než 4 mm,
- v době nepříznivých rozptylových podmínek zamezit souběhu stavebních mechanismů s vysokým výkonem, redukovat volnoběhy nákladních automobilů a dalších strojů mimo silniční techniky na minimum,
- při zvýšené rychlosti větru (cca od stupně „silný vítr“ dle Beaufortovy stupnice) omezit práce na stavbě nebo alespoň omezit činnosti s vysokou prašností,
- plochy určené k následným vegetačním úpravám osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná.

#### Podmínky pro fázi provozu

4. Ve vztahu k celkové environmentální bezpečnosti zajistí společnost SAKO Brno a.s. udržení a aktualizaci certifikátů kvality: Systém řízení kvality (ISO 9001), Odpovědný přístup k oblasti životního prostředí (ISO 14001), Kvalita řízení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (OHSAS 18001).
5. Bude zajištěno monitorování klíčových provozních parametrů důležitých z hlediska emisí do ovzduší (v souladu s BAT3 Závěrů BAT).
6. Bude prováděn monitoring řízených emisí do ovzduší v souladu s normami EN/ISO (v souladu s BAT4 Závěrů BAT).
7. Při řešení havárií v zařízení bude postupováno v souladu se schváleným Provozním řádem, Havarijním plánem a s pokyny orgánů a institucí, které budou o havárii vyrozuměny.
8. Nebudou produkovány odpadní vody ze systému čištění spalin a z manipulace se škvárou. Veškeré tyto vody budou zpětně využity v technologii.
9. Bude dodržován schválený Provozní řád zařízení, který stanoví druhy odpadů, které jsou určeny pro přijetí do zařízení za účelem energetického využití. Odpady budou přijímány na základě vypracovaného „Základního popisu odpadu“. Provozní řád stanoví postup pro sledování toků odpadů (v souladu s BAT10 Závěrů BAT).
10. V souladu s BAT12 Závěrů BAT budou veškeré plochy v zařízení, kde jsou přijímány odpady, provedeny jako nepropustné a odvodněné do kanalizace nebo retenční nádrže. Zařízení bude vybaveno zásobníkem přijímaných odpadů, jehož kapacita bude pro potřeby záměru zvětšena.
11. Ve fázi provozu záměru bude prováděna homogenizace odpadu v hale zásobníku odpadů (soulad s BAT14 Závěrů BAT).
12. Za účelem co možná největšího omezení uvádění do provozu a ukončování provozu zařízení bude zařízení provozováno v kontinuálním režimu s pravidelnými odstávkami (soulad s BAT16 Závěrů BAT).

13. Pro omezení rozptýlených emisí, vč. emisí pachových látek bude přijímaný odpad skladován v zásobníku odpadů - bunkru. Vzdušina ze zásobníku odpadu bude odsávána tak, aby byl zajištěn trvalý podtlak. Odsávaný vzduch bude využit jako primární spalovací vzduch. V případě odstávky zařízení je minimalizováno množství odpadu v zásobníku odpadu (soulad s BAT21 Závěrů BAT).
14. Pro omezení a snížení hlukových emisí bude na střeše nové haly kotelny umístěn tlumič hluku. Spalinový ventilátor bude osazen v protihlukovém krytu. Před i za ventilátor budou osazeny tlumiče hluku. Akustická izolace bude aplikována v případě požadavku na snížení hluku technologického zařízení.

Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí (parametry, délka sledování) přiměřené povaze, umístění a rozsahu záměru a významnosti jeho vlivů na životní prostředí

15. Pro řízení chodu kotle K1 bude instalováno nové procesní měření emisí. Měřicí místo bude na novém spalínovodu mezi novým kotlem K1 a novým absorbérem linky čištění spalin K1. Na spalínovodu budou osazeny snímače a odběrové sondy, analyzátoři budou umístěny v rozvodně ASŘTP v objektu „SO 502 Hala kotelny a čištění spalin K1“. Pro kotel K1 bude osazena jedna sada analyzátorů.
16. Na novém spalínovodu mezi spalínovým ventilátorem linky K1 a komínem bude osazen emisní monitoring. Toto měření bude sloužit pro provozní i legislativní účely. Emisní monitoring bude osazen v redundantním provedení. Na spalínovodu budou osazeny dvě sady snímačů a dvě odběrové sondy.
17. Výstupy analyzátorů budou zavedeny do řídicího systému ZEVO SAKO a z něj dále do stávajícího vyhodnocovacího systému, který zajišťuje sběr, vyhodnocování, zobrazování a třídění naměřených hodnot a jejich registraci, distribuci a uchovávání.
18. V řídicím systému ZEVO SAKO budou naprogramovány algoritmy pro přepočty naměřených veličin na normální stavové podmínky a referenční obsah kyslíku. Algoritmy přepočtu poskytne dodavatel celku emisního monitoringu.
19. Pro snížení špiček řízených emisí HCl, HF a SO<sub>2</sub> bude realizováno kontinuální měření HCl a/nebo SO<sub>2</sub> (a/nebo dalších parametrů, které mohou být pro tento účel užitečné) před a/nebo za systémem čištění spalin pro optimalizaci automatického dávkování neutralizačního činidla.
20. Bude prováděno monitorování obsahu nespálených látek ve škváře za využití parametru „ztráta žíháním“.
21. Po zprovoznění záměru bude provedeno měření akustické zátěže v nejbližším chráněném prostoru staveb v rozsahu dle požadavku příslušného orgánu ochrany veřejného zdraví.
22. Po uvedení záměru do provozu bude provedeno měření pracovního prostředí v rozsahu dle požadavku příslušného orgánu ochrany veřejného zdraví.
23. Bude zpracována aktualizovaná a precizovaná hluková studie včetně vyhodnocení hlukové zátěže z provozu záměru. Ve studii bude vyhodnocen vliv všech nových i stávajících stacionárních zdrojů hluku v areálu (včetně protihlukových opatření na nových a stávajících zdrojích hluku) a hluku ze stavební činnosti, na nejvíce exponované chráněné venkovní

prostory staveb a chráněné venkovní prostory, a dále vliv navýšení dopravy vázané na stavební záměr na jednotlivých pozemních komunikacích a dráze, na nejvíce exponované chráněné venkovní prostory staveb a chráněné venkovní prostory v dotčeném území. Součástí aktualizované a precizované hlukové studie bude výpočet hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích v dotčeném území před 01. 01. 2001 na základě údajů poskytnutých správcem případně vlastníkem komunikace nebo dráhy.

24. V aktualizované hlukové studii bude doloženo zajištění trvalého a reálného nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory staveb a hluku pro chráněné venkovní prostory pro denní i pro noční dobu.

### **Odůvodnění**

#### ***Odůvodnění vydání souhlasného stanoviska včetně odůvodnění stanovených podmínek***

Dne 20.08.2020 byla MŽP ve smyslu § 6 odst. 5 zákona předložena dokumentace záměru „Odpadové hospodářství Brno II – Linka K1“, zpracovaná Ing. Petrem Mynářem, držitelem autorizace dle § 19 zákona. Vedením procesu EIA byl pověřen odbor výkonu státní správy VII v Brně, který rozeslal dopisem ze dne 22.09.2020 dokumentaci dotčeným územním samosprávným celkům (dále jen „DÚSC“) a dotčeným orgánům ke zveřejnění a k vyjádření. Každý mohl zaslat své písemné vyjádření k předložené dokumentaci, a to ve lhůtě do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o dokumentaci na úřední desce dotčeného kraje. Informace o dokumentaci byla na úřední desce Jihomoravského kraje zveřejněna dne 25.09.2020, lhůta pro vyjádření tedy končila dnem 26.10.2020.

K dokumentaci bylo příslušnému úřadu v zákonné lhůtě doručeno celkem 8 vyjádření, z toho jedno vyjádření DÚSC a 7 vyjádření dotčených orgánů. Žádný zástupce veřejnosti se nevyjádřil. Uplatněná vyjádření jsou vesměs souhlasná, případně požadující stanovení podmínek. Veškerá obdržená vyjádření k dokumentaci jsou podrobně vypořádána v části V. posudku o vlivech záměru na životní prostředí (dále jen „posudek“), souhrnné vypořádání je pak uvedeno v tomto závazném stanovisku. Všechny relevantní požadavky vyplývající z vyjádření k dokumentaci byly zpracovatelem posudku odpovídajícím způsobem převzaty do návrhu závazného stanoviska a jsou do tohoto závazného stanoviska zapracovány.

MŽP pověřilo dne 26.10.2020 zpracováním posudku Ing. Jiřího Nováka, CSc., držitele autorizace dle § 19 zákona (osvědčení o odborné způsobilosti č.j. 3060/471/OPV/93, jehož platnost byla naposledy prodloužena dne 16.05.2016 rozhodnutím MŽP o prodloužení autorizace č.j. 34383/ENV/16). V souladu s § 9 odst. 3 zákona MŽP stanovilo zpracovateli posudku pro zpracování a předložení posudku lhůtu 60 dní od převzetí dokumentace včetně všech podkladů.

Vzhledem k tomu, že k dokumentaci nebylo uplatněno žádné negativní stanovisko ze strany veřejnosti, nebylo v souladu s ust. § 17 odst. 1 zákona nařízeno veřejné projednání.

Dne 26.11.2020 byl na MŽP předložen posudek zpracovaný Ing. Jiřím Novákem, CSc. Zpracovatel posudku se ztotožňuje se závěry dokumentace v tom smyslu, že posuzovaný záměr je z hlediska ochrany životního prostředí akceptovatelný při splnění podmínek navrženého souhlasného závazného stanoviska. Zpracovatel posudku doporučuje Ministerstvu životního prostředí vydat souhlasné stanovisko dle § 9a odst. 1 zákona k záměru „Odpadové hospodářství Brno II – Linka K1“, a to za podmínek specifikovaných v návrhu závazného stanoviska, který je součástí posudku.

Vydání souhlasného závazného stanoviska je založeno jednak na vyhodnocení současného stavu příslušných složek a charakteristik životního prostředí v zájmovém území (v době zpracování dokumentace), jednak na vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. Celkově lze konstatovat, že koncepce technického řešení záměru a jeho technologie má předpoklady pro zajištění takových výstupů, které nebudou nepříjemným způsobem ovlivňovat životní prostředí, a bude vyhovovat relevantním požadavkům všech legislativních předpisů a technických norem. Na základě závěrů dokumentace i posudku dospěl příslušný úřad k závěru, že případné negativní vlivy lze omezit do té míry, že jsou akceptovatelné. K jejich omezení byla formulována řada podmínek. Většina podmínek byla navržena v dokumentaci jako základní projektová opatření a v zásadě byla převzata do tohoto stanoviska, aby se stala závaznými. Zbývající podmínky byly stanoveny na základě požadavků uplatněných v průběhu posuzování (podmínky 18 – 21).

### ***Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví z hlediska jejich velikosti a významnosti***

#### *Vlivy na obyvatelstvo*

##### *Sociálně ekonomické vlivy*

Sociálně ekonomické vlivy zohledňují jak vliv posuzovaného záměru na sociální funkci bydlení, hodnotu nemovitosti nebo stavby vyskytující se v ochranném pásmu, které jsou záměrem omezeny, tak i vlivy demografické a sociopsychologické. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu zařízení v rámci stávající spalovny odpadů města Brna, lze důvodně předpokládat, že sociálně ekonomická situace obyvatelstva dotčeného posuzovaným záměrem se v rámci realizace záměru nezmění.

##### *Medicínsko-ekologické aspekty*

Negativní ovlivnění zdraví obyvatelstva vlivem výstavby či provozu posuzovaného záměru lze považovat za zanedbatelná. Provozem nedojde k významnému nárůstu emisí a s tím spojeného zhoršení imisní situace lokality (viz výsledky Rozptylové studie). Zvýšená nemocnost u pracovníků či obyvatel okolní zástavby vlivem výstavby či provozu záměru je vyloučena.

Souhrnně lze konstatovat, že výstavbou ani provozem záměru nebude okolní prostředí ovlivňováno takovým způsobem, aby hrozilo negativní ovlivnění zdraví obyvatelstva.

Můžeme konstatovat, že akutní i chronická inhalační zdravotní rizika z expozice PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub> se již nyní v lokalitě vyskytují v měřitelných hodnotách, ale jejich změny (nárůsty) díky novému záměru jsou velmi nízké, v řadě případů prakticky neměřitelné.

Ze všech výsledků kvantifikujících vliv imisní expozice oxidem dusičitým resp. jeho příspěvky k současné imisní zátěži, lze konstatovat, že vzhledem k jejich velmi nízkým hodnotám, jsou veškerá zdravotní rizika jimi potenciálně způsobená, zcela nepatrná až zanedbatelná.

Pro hodnocení významu posuzované technologie jsou ovšem zásadní hodnoty ILCR v těchto pásmech odpovídající riziku současného a budoucího příspěvku ke koncentracím těchto látek. Zde je zřejmé, že hodnoty ILCR jsou nejméně o čtyři řády nižší než hodnoty pro celkové imisní koncentrace v těchto pásmech, a tedy riziko je zanedbatelné pro všechny posuzované polutanty.

Hluk determinující míru potenciálních zdravotních rizik z jeho expozice je hluk dopravní, přičemž již jeho dnešní hodnoty tvoří rozhodující hlukovou zátěž v podstatné části lokality. Posuzovaný záměr je z hlediska jeho příspěvku k celkové hlukové expozici možno hodnotit jako záměr nezvyšující již současné zdravotní riziko hlukové expozice v lokalitě.

Na základě výsledků akustického vyhodnocení lze konstatovat, že navýšení provozní kapacity nepůsobí takové změny hlukové zátěže, které by znamenaly překročení stanovených limitů.

#### *Ekonomicko-sociální aspekty*

Negativní sociální důsledky (nadměrná migrace, příliv či odliv obyvatelstva, sociálně patologické vlivy, migrace sociálně nepřizpůsobivých skupin obyvatelstva) nelze v souvislosti s realizací záměru v žádném případě očekávat.

Realizací záměru se předpokládá vznik nových pracovních míst. Na základě známých skutečností nelze předpokládat významné negativní sociální a ekonomické důsledky záměru.

#### *Vlivy látek škodlivých zdraví*

Pracovníci ani obyvatelé okolních lokalit nebudou díky výstavbě či provozu vystaveni působení látek škodících lidskému zdraví. Žádné takovéto látky nebudou do území vneseny a nebudou ani vlivem záměru unikat do okolního prostředí.

S realizací záměru nelze spojit žádné významné bodové, plošné či liniové zdroje znečištění ovzduší, které by měly potenciál významněji ovlivnit zdraví obyvatel viz příloha č.7 - Hodnocení zdravotních rizik záměru „Odpadové hospodářství Brno II – Linka K1“

#### *Narušení faktorů pohody*

Vzhledem k situování záměru mimo obytnou zástavbu nelze očekávat narušení faktorů pohody vlivem výstavby. Také nárůst dopravy po dobu výstavby nebude významný a území je navíc dopravně napojeno na okolní uliční síť.



K narušení faktorů pohody může výjimečně docházet v období zkušebního provozu po realizaci úprav dle záměru, kdy budou probíhat zkoušky jednotlivých technologických uzlů a technologie jako celku. V tomto období nelze vyloučit ojedinělé případy ovlivňování okolí.

Vzhledem ke vzdálenosti obytných objektů lze však považovat tento vliv v trvalém provozu při respektování podmínek uvedených v předkládané dokumentaci za značně nepravděpodobný.

Z výše uvedených důvodů také nehrozí narušení faktorů pohody během provozu. Záměr nebude zdrojem nepříjemných pachů, které by mohly obtěžovat v obytné zástavbě a nebudou zde instalovány žádné významné zdroje hluku. Součástí záměru není příjem resp. nakládání s odpadními vodami či kaly s vysokým obsahem organického uhlíku, kde nejvíce hrozí emise pachově obtěžujících látek.

Narušení místních tradic či narušení sociálně-kulturních a náboženských aktivit nepřichází v úvahu. Jedná se o prostor určený pro daný typ aktivit (areál ZEVO SAKO).

#### *Vibrace*

Vlastní provoz zařízení není zdrojem vibrací. Vliv vibrací lze považovat za nevýznamný vzhledem k prostorovému a časovému rozprostření stavebních činností a vzdálenosti zdrojů vibrací od obytných budov.

#### Vlivy na ovzduší a klima

##### *Fáze výstavby*

Realizace stavby bude doprovázena zvýšenou prašností vlivem stavebních a zemních prací a vlivem pohybu stavebních mechanismů a nákladních automobilů. Spalováním nafty v těchto zařízeních budou vznikat emise výfukových plynů. S ohledem na situování záměru a malou vydatnost zdrojů se nebude jednat o vlivy významné.

Liniové zdroje znečišťování ovzduší mohou být představovány provozem nákladních aut při navození stavebního materiálu a technologie. Bude se jednat o krátkodobé zvýšení provozu na okolních komunikacích. Odhad emisí z liniových zdrojů v etapě výstavby nelze spolehlivě predikovat, protože není znám harmonogram výstavby.

Za dočasný plošný zdroj znečišťování ovzduší je možné považovat vlastní prostor staveniště, který může být krátkodobým zdrojem sekundární prašnosti. V tomto případě ale půjde pouze o stavební úpravy stávajícího objektu. Bilance emisí z plošného zdroje je objektivně těžko kvantifikovatelná.

Vlivy stavební dopravy a stavební technologie na kvalitu ovzduší budou nízké, dočasné a celkově málo významné. Staveniště se nachází mimo obytnou zástavbu, což je v tomto případě výhodou. Významnější se jeví možnost vzniku emise prachu, jednak v důsledku stavebních (zemních) prací, jednak v důsledku vynášení materiálu ze staveniště a jeho následné víření. Pro omezení tohoto vlivu budou realizována příslušná opatření.



### *Fáze provozu*

Rozptylová studie, viz příloha č. 5 dokumentace, byla počítaná pro průměrné roční a maximální krátkodobé koncentrace znečišťujících látek NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, benzen, BaP, CO, HCl, HF, TOC, NH<sub>3</sub>, PCDD/F, PCB, PAH a těžkých kovů. Grafické znázornění vypočtených imisních příspěvků uvažovaných zdrojů znečišťování ovzduší je v příloze rozptylové studie. Součet vypočtených imisních příspěvků záměru a pětiletých průměrných koncentrací dle vymezení ČHMÚ nepřekračuje úroveň imisních limitů s výjimkou oblastí, kde jsou již za stávajícího stavu překročeny nebo dosaženy imisní limity pro průměrné roční koncentrace PM<sub>2,5</sub> a BaP. Nárůst imisních příspěvků ve výpočtových stavech po realizaci záměru oproti stávajícímu stavu byl pro všechny látky s dobou průměrování 1 kalendářní rok vypočten na úrovni nižší než 1 % příslušných imisních limitů. Nižší příspěvky byly vypočteny ve variantách uvažujících vyšší podíl množství odpadu dováženého po železnici. Vyšší využití železnice pro návoz odpadů do ZEVO znamená snížení vyvolané automobilové dopravy a tím i snížení imisního zatížení území v bezprostředním okolí provozovny.

Podle pětiletých průměrných koncentrací ve čtvercích území o velikosti 1 km<sup>2</sup> (§ 11 odst. 6 zákona č. 201/2012 Sb.) jsou ve východní a jihovýchodní části Jihomoravského kraje překračovány imisní limity pro průměrné roční koncentrace BaP. Imisní limity pro ostatní sledované škodliviny nebyly na území kraje za uplynulé 5-leté období překračovány. Od 1.1.2020 vstoupila v platnost novela zákona upravující imisní limit pro průměrné roční koncentrace PM<sub>2,5</sub> na úroveň 20 µg/m<sup>3</sup>. Průměrné roční koncentrace PM<sub>2,5</sub>, stanovené jako 5-letý průměr za období let 2014-2018, jsou na úrovni vyšší než 20 µg/m<sup>3</sup> v Jihomoravském kraji pouze na části města Brna a jeho okolí a na části území města Veselí nad Moravou. V místě umístění záměru jsou imisní limity pro všechny sledované charakteristiky splňovány.

Pro stávající provoz zařízení bylo krajským úřadem Jihomoravského kraje vydáno integrované povolení, které bude před stavebním povolením předloženo ve změnové verzi s předpokladem realizace linky K1, po realizaci záměru bude další změnou IP aktualizované na skutečný stav. Nové zařízení bude provozováno v souladu s tímto povolením. Pro záměr nejsou vyžadována kompenzační opatření podle § 11 odst. 5 zákona č. 201/2012 Sb.

### *Kumulativní vlivy*

S ohledem na povahu záměru a jeho situování (viz výsledky Rozptylové studie) nehrozí ve smyslu kvality ovzduší vznik žádných negativních kumulativních či synergických vlivů.

### Vlivy na vodu

V samotném zájmovém území resp. jeho okolí se nenacházejí žádné využívané zdroje pitné vody. V nejbližším okolí se nenachází žádná obytná zástavba a zástavba vzdálenější je zásobována pitnou vodou z vodovodu. Narušení vodonosných horizontů vlivem realizace záměru s negativním dopadem na vodní zdroje lze tudíž vzhledem k povaze záměru, jeho situování a hydrogeologickým poměrům v místě realizace záměru zcela vyloučit a stejně tak i průnik do

vodonosných horizontů s dopadem na ovlivnění rychlosti a směru proudění. Vyloučit lze i výrazné omezení dotace zvodnění vlivem zrychlení odtoku srážkových vod ze zpevněných ploch.

Co se týče vlivu na ekologický stav vodních útvarů, posuzovaný záměr nebude mít negativní vliv na hydrologické charakteristiky zájmového území.

Vsakování vod - nová stavba zasáhne většinu stávajících provozních objektů a zpevněných těžce propustných ploch areálu ZEVO SAKO Brno a.s. Rozsah odvodňovaných ploch se realizací stavby nemění a nedojde ke změně odtokových poměrů v území.

Návrh nové stavby linky K1 v dalších projekčních fázích bude respektovat současný přístup k hospodaření s dešťovou vodou, který má oporu v české legislativě pro oblasti vodního a stavebního práva. Bude proto v co nejvyšší možné míře využívána retence a případné zpětné využití těchto vod v rámci technologického procesu. Tuto problematiku bude blíže řešit „detail design“ v rámci stavební dokumentace.

Kvalita povrchových vod nebude provozem záměru dotčena. Možnost ovlivnění kvality povrchových vod v důsledku havárie je velmi nízká. Odpady určené pro ZEVO nebo dotřídovací linku jsou shromažďovány výhradně ve vodohospodářsky zabezpečených prostorách dle platného provozního řádu, bez možnosti průniku na okolní plochy. Únik závadných látek do terénu rozlitím je při dodržení všech pracovních postupů prakticky nereálný. Pro čerpání a skladování kapalných látek a reagentů pro provoz jsou zřízena vyspádaná stanoviště se zachytnými jímkami pro případné úkapy nebo úniky čerpaných či skladovaných látek.

Realizací záměru dojde ke zvýšení množství čerpání podzemní vody. Podzemní voda se používá pouze pro technologickou spotřebu, přičemž nejvýznamnější odběr je pro chlazení škváry ve vynašečích škváry z kotlů (v případech, kdy je nedostatek vody v retenční nádrži). Realizací záměru však nedojde k takovému zvýšení množství čerpané podzemní vody, aby došlo k překročení stanoveného povoleného množství, tj. 63 072 m<sup>3</sup>/rok, resp. 10 368 m<sup>3</sup>/měsíc.

Realizace záměru nebude mít podstatný vliv na kvalitu ani kvantitu podzemních a povrchových vod a vodních útvarů.

Celkově lze vlivy záměru na vody charakterizovat jako málo významné, trvalé, akceptovatelné.

### Vlivy na půdu

Záměr bude realizován ve stávajícím areálu ZEVO SAKO, který je určený k provozování zařízení k energetickému využití odpadů. Realizací záměru nedojde k novému záboru půdy.

Provoz zařízení nezpůsobuje žádné přímé výstupy do půdního prostředí. Veškeré plochy a prostory, ve kterých dochází nebo bude docházet k manipulaci s potenciálně nebezpečnými látkami, jsou a budou vodohospodářsky resp. havarijně zajištěny tak, aby vlivy na půdu byly vyloučeny. Postupy v případech havarijního znečištění jsou popsány v platném havarijním plánu zařízení. Z hlediska možného ovlivnění půd tedy lze záměr hodnotit jako bez vlivů.

#### Vlivy na přírodní zdroje

Realizací záměru nebudou ovlivněny žádné přírodní zdroje.

#### Vlivy na biologickou rozmanitost (fauna, flóra, ekosystémy)

Lokalita záměru je součástí stávajícího areálu, provozovaného za účelem spalování odpadů již od roku 1984 (resp. 1989, kdy byl zahájen zkušební provoz). Nebyl zde zjištěn výskyt žádných přirozených či přírodě blízkých biotopů, převažují zde biotopy antropogenně silně ovlivněné. Vlivy záměru na charakteristiky dle metodického pokynu je možné označit za nulové a je možné konstatovat, že v důsledku realizace záměru nedochází ke ztrátě biologické rozmanitosti území.

Areál společnosti SAKO Brno, a.s. se nenachází v přímé návaznosti na oblasti ZCHÚ, lokality soustavy Natura 2000, prvky ÚSES, VKP, přírodní parky ani památné stromy.

Provozem záměru nevznikají takové emise, které by svým charakterem mohly ovlivnit biodiverzitu okolního území včetně chráněných území. Záměr nevykazuje žádné negativní vlivy na biologickou rozmanitost.

Vlivy na faunu, floru a ekosystémy se neprojeví z hlediska realizace záměru negativně.

#### Vlivy na krajinu a její ekologické funkce

Záměr nevykazuje žádné negativní vlivy na krajinu a její ekologické funkce.

### ***Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí***

Záměr „Odpadové hospodářství Brno II – Linka K 1“ prezentuje již používané a provozně vyzkoušené metody a technologické postupy pro likvidaci odpadů jejich spalováním.

Samotný návrh a doporučení technologie čištění spalin pro K1 vychází z požadavku Referenčního dokumentu nejlepších dostupných technik pro odvětví spalování odpadů a z požadavků BAT-AEL pro nová zařízení.

Porovnání technického a technologického řešení záměru s nejlepšími dostupnými technikami a s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry je provedeno v příloze této dokumentace (Porovnání s nejlepšími dostupnými technikami), a to postupy v souladu s požadavky přílohy č. 3 zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci, v platném znění. V podrobnostech na tuto přílohu odkazujeme, závěry jsou shrnuty následovně:

Na základě předloženého porovnání navrhovaného řešení záměru s platnými požadavky BAT tak, jak jsou uvedeny v příloze č. 3 zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci, v platném znění, lze konstatovat, že navržené řešení odpovídá ve všech bodech požadavkům BAT.

Zároveň je dokladováno, že záměr z hlediska emisí do ovzduší splňuje veškeré požadavky stanovené zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, požadavky referenčního dokumentu BREF - Best Available Techniques pro spalovny nebezpečných odpadů (BAT-AEL, PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2019/2010 ze dne 12. listopadu 2019, kterým se stanoví závěry o nejlepších dostupných technikách (BAT) pro spalování odpadu podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/75/EU).

Celkově lze konstatovat, že koncepce technického řešení záměru a jeho technologie má předpoklady pro zajištění takových výstupů, které nebudou nepřijatelným způsobem ovlivňovat životní prostředí a dále bude respektovat relevantní požadavky všech legislativních předpisů a technických norem.

### **Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí**

Posuzovaný záměr „Odpadové hospodářství Brno II – Linka K 1“ je v předkládané dokumentaci předložen invariantně, tj. jiné provedení nebylo uvažováno. Za nulovou variantu lze považovat stávající stav bez realizace záměru

### **Vypořádání vyjádření k dokumentaci**

Ke zveřejněné dokumentaci se vyjádřily následující DÚSC a dotčené orgány:

- Jihomoravský kraj, Vít Rajtšlégr, člen Rady JMK, vyjádření ze dne 26.10.2020
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, vyjádření ze dne 23.10.2020.
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, vyjádření ze dne 26.10.2020
- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Brno, vyjádření ze dne 19.10.2020.
- Magistrát města Brna, odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, vyjádření ze dne 14.10.2020.
- Magistrát města Brna, odbor životního prostředí, vyjádření ze dne 21.10.2020.
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší, vyjádření ze dne 21.10.2020.
- Ministerstvo životního prostředí, odbor odpadů, vyjádření ze dne 21.10.2020.

Veřejnost se k dokumentaci nevyjádřila.

Podstata vyjádření Jihomoravského kraje, Krajského úřadu Jihomoravského kraje, OŽP, ČIŽP OI Brno, Magistrátu města Brna, OVLHZ a OŽP

Vyjmenované subjekty nemají k dokumentaci a záměru podstatné připomínky.

Vypořádání: Vzato na vědomí.

Podstata vyjádření Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně

Krajská hygienická stanice formulovala ve svém vyjádření dva požadavky:

- Nedílnou součástí dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (případně dokumentace pro vydání společného povolení stavby), která bude předkládána orgánu ochrany veřejného zdraví k vydání závazného stanoviska podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, bude aktualizovaná a precizovaná hluková studie. Ve studii bude vyhodnocen vliv všech nových i stávajících stacionárních zdrojů hluku v areálu (včetně protihlukových opatření na nových a stávajících zdrojích hluku) a hluku ze stavební činnosti, na nejvíce exponované chráněné venkovní prostory staveb a chráněné venkovní prostory, a dále vliv navýšení dopravy vázané na stavební záměr na jednotlivých pozemních komunikacích a dráze, na nejvíce exponované chráněné venkovní prostory staveb a chráněné venkovní prostory v dotčeném území. Součástí aktualizované a precizované hlukové studie bude výpočet hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích v dotčeném území před 01. 01. 2001 na základě údajů poskytnutých správcem případně vlastníkem komunikace nebo dráhy.
- Vyhodnocením hlukové zátěže z provozu záměru v aktualizované a precizované hlukové studii bude doloženo zajištění trvalého a reálného nepřekročení hygienických limitů hluku, vyjádřených jako ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A$  ( $LA_{eq,T}$ ), stanovených pro chráněné venkovní prostory staveb a chráněné venkovní prostory a pro denní a noční dobu nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Vypořádání: Požadavky KHS jsou relevantní a jsou zahrnuty do podmínek stanoviska.

Podstata vyjádření Ministerstva životního prostředí, odboru ochrany ovzduší

Za předpokladu realizace opatření navržených v kapitole D.IV pro fázi výstavby i provozu záměru a dále za předpokladu plánovaného přesunu části dopravních výkonů souvisejících se svozem odpadu v letech 2024 a 2035 na železnici, lze záměr považovat za akceptovatelný.

Vypořádání: vzato na vědomí

Podstata vyjádření Ministerstva životního prostředí, odboru odpadů

MŽP, odbor odpadů, vznesl připomínku, že u odpadu 130208 Jiné motorové, převodové a mazací oleje je uvedeno, že olej je sbírán do kontejneru, odkud se přečerpá do příslušného zásobníku na kapalné odpady. Není však uveden následný způsob nakládání jako u ostatních uvedených odpadů.

Vypořádání: dle vyjádření oznamovatele se odpadní oleje shromažďují ve dvouplášťovém kontejneru o objemu 750 litrů nebo ve speciálních sudech na použité hydraulického oleje. Odpadní oleje se předávají odborně způsobilé osobě po nashromáždění 1000 litrů, která si tento

*odpad převezme. Uvedené množství se nashromáždí cca za 2 roky (zkušenosti z dosavadního provozu). Výše uvedená, odborně způsobilá osoba, si olej z kontejneru přečerpá do vlastní cisterny nebo sudů a poté ho předá k dalšímu zpracování. Příslušný úřad toto vyjádření s ohledem na stanovisko zpracovatele posudku považuje za dostačující.*

### **Okruh dotčených územních samosprávných celků**

Záměrem jsou dotčeny následující územní samosprávné celky:

- Jihomoravský kraj
- Statutární město Brno
- Městská část Brno-Židenice

Toto závazné stanovisko je vydáno dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jako podklad pro vydání rozhodnutí v navazujícím řízení podle § 3 písm. g) zákona.

**Platnost tohoto závazného stanoviska je 7 let** ode dne jeho vydání s tím, že může být na žádost oznamovatele opakovaně prodloužena o 5 let v souladu s § 9a odst. 4 zákona.

### **Poučení**

Proti tomuto závaznému stanovisku není podání samostatného odvolání přípustné. V souladu s ustanovením § 149 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů je toto závazné stanovisko přezkoumatelné v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení, které bylo podmíněno tímto závazným stanoviskem.

Ing. Jaroslav Pospíšil

ředitel odboru výkonu státní správy VII

*podepsáno elektronicky*

**Dotčené územní samosprávné celky** žádáme ve smyslu § 16 odst. 3 cit. Zákona o **neprodlené** zveřejnění závazného stanoviska na úředních deskách. Doba zveřejnění je podle ustanovení § 16 odst. 4 citovaného zákona nejméně 15 dnů, zároveň v souladu s tímto ustanovením žádáme **dotčené územní samosprávné celky o zaslání písemného nebo elektronického vyrozumění o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce**, a to v nejkratším možném termínu.

*Do stanoviska lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách agentury CENIA, česká informační agentura životního prostředí a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>), pod kódem záměru OV7201.*

**Oznamovatel:**

**SAKO Brno, a.s.**

Jedovnická 2

628 00 Brno

**Dotčené územní samosprávné celky:**

**Jihomoravský kraj**

do rukou hejtmana

Žerotínovo nám. 3

601 82 Brno

**Statutární město Brno**

do rukou primátora

Dominikánské nám. 1

601 67 Brno

**Městská část Brno–Židenice**

do rukou starosty

Gajdošova 7

61500 Brno

**Dotčené orgány:**

**Krajský úřad Jihomoravského kraje**

odbor životního prostředí

Žerotínovo nám. 3

601 82 Brno

**Krajská hygienická stanice**

**Jihomoravského kraje se sídlem v Brně**

Jeřábkova 4

602 00 Brno

**Česká inspekce životního prostředí**

OI Brno

Lieberzeitova 14

614 00 Brno

**Magistrát města Brna**

odbor životního prostředí

Kounicova 67

601 67 Brno

**Na vědomí:**

**Bucek s.r.o.**

Táborská 191/125

615 00 Brno

**Ing. Jiří Novák, CSc.**

Nám. Svornosti 1

616 00 Brno